



■ ГОРДИМСЯ

ПЭМЗ ЗАЯВИЛ О СЕБЕ В МОСКВЕ

Дни Псковской области просто не могли состояться без одного из крупнейших псковских предприятий, которое удивило столичную публику

С шумом и размахом прошли Дни Псковской области в конце мая в Москве. Псковичи на всю столицу показывали свой размах и привлекали гостей и инвесторов в свой край: были и выставки, и ярмарки с хлебом и колбасой, и фотографии достопримечательностей. Отдельное внимание было уделено и Псковскому электромашиностроительному заводу, который представил на презентации экономического и инвестиционного потенциала Псковской области свою экспозицию.

Выставка проходила в Торгово-промышленной палате РФ, здесь крупнейшие псковские предприятия показывали и рассказывали, что они изготавливают и чем могут похвастаться. Среди четырёх представленных предприятий был и наш ПЭМЗ.

- У нас была экспозиция, информационный экран, стол с нашей продукцией. Подходили и оставили свои визитки даже иностранные инвесторы, например, советник Республики Иран в РФ, гости из Китая брали у нас информацию, - рассказал Александр Алексеевич Попов, начальник отдела маркетинга.

Высоко оценил состоявшуюся выставку генеральный директор Агентства инвестиционного развития Псковской области Игорь Викторович Девятко.

- На презентации, - рассказал он СМИ, - были представлены достаточное количество предприятий: вживую, со стендами стояли представители предприятий: «ЗЭТО», «Полипласт», «ПЭМЗ» и «Микрон» - они презентовали себя с продукцией, которую можно было потрогать и пощупать. До начала мероприятий гостям специально было выделено время, чтобы пообщаться и выйти на диалог с участниками презентации.

По словам Игоря Викторовича, благодаря заводам Псковская область заявила о себе как о сильном промышленном крае. А ещё, за электротехническими двигателями - будущее:

- Электротехнические двигатели - это точка входа во многие сферы: не только для выпуска электропоезда и электротрамваев, но даже нефтедобыча - все основные производители инвестируют сейчас в электротранспорт. Поэтому это интересная тема, которую ещё необходимо проработать.

Возможно, псковскими электродвигателями в скором времени на самом деле заинтересуются не только московские, но и зарубежные инвесторы. Но то, что ПЭМЗ заявил о себе на всю Москву - уже много стоит.



■ ЖИЗНЬ ЗАВОДА

Горячая пора ремонтов

Как наводят красоту в цехах и на фасадах

Чтобы не стыдно было перед министрами и заказчиками, чтобы рабочий день сотрудников протекал в комфортных условиях на современном производстве - на заводе идет масштабный ремонт. Что уже сделано и какие планы на ближайшие месяцы.

НАВОДИМ КРАСОТУ

О том, какие работы сейчас в приоритете, рассказал и показал наглядно Вадим Валентинович Кривов, начальник ремонтно-строительной службы:



- Сейчас полным ходом идёт остекление участка №19 - старые окна меняют на новые металлопластиковые, - начал рассказывать Вадим Валентинович, проведя меня к цеху. - Работы были начаты в прошлом году, теперь предстоит их закончить. Вообще, очень бы хотелось привести в порядок весь внутренний двор, чтобы здесь всё было в хорошем состоянии.

Ведь на завод постоянно приезжают различные делегации на экскурсии по заводу. А что ещё в Пскове показывать, ведь «ПЭМЗ» - одно из немногих действующих предприятий в городе. Поэтому не только снаружи, но и внутри завод должен выглядеть красиво. И самим рабочим трудиться будет ещё комфортно.

Затем мы подошли к цеху №1. Здесь проходит основная жизнь завода.

- В прошлом году здесь покрасили стены, потолки, трубы, - продолжил рассказывать начальник ремонтно-строительной службы. - Везде наводим красоту. Обшиваем стены железными профлистами. Планируем ещё и двери поменять. Пройдёмте вот в этот пролёт.

В 11-м пролёте - так называемое

«кладбище станков», где находится старое советское оборудование, которое вряд ли уже будет использоваться. Его сначала разбирают по частям, которые ещё могут послужить службе, а затем списывают.

- Здесь будем расширять производство, поэтому надо пролёт привести в порядок. Сначала всё демонтируем, все конструкции уберём, посмотрим, что с полами делать, скорее всего их надо будет полностью менять. И световой фонарь будем остеклять.

Световой фонарь - это конструкция на крыше, которая состоит из металлического основания и стеклянного купола. Изнутри здания такие фонари просто выглядят как окна в крыше, которые сейчас затянуты плёнкой. В процессе ремонта планируют их заменить на стеклопакеты - такой опыт уже есть, стекло будет пропускать достаточно света для освещения столь больших площадей.

- Стены будем белить и красить, потолки обрабатывать и тоже красить. Это будет долго, не сразу, но всё будет! После того, как приведём в порядок проезд внутри, будем ремонтировать пролёты, начиная с 11-го. Это более спокойная работа,

планомерная. Также поменяем грузовые ворота.

Остается вопрос с вывесками-лозунгами советской эпохи - останутся, или их уберут?

- Не знаю, это как решит руководство. Одно можно сказать - вот эти барельефы восстановим, покрасим, - собеседник показал на серп с молотом на стене у выхода.

РЕМОНТ СНАРУЖИ

Мы уже как раз прошли насквозь цех №1 и вышли на улицу. А здесь полным ходом идёт ремонт уже другого здания, у которого стоят строительные леса:

- Это склад готовых изделий. Мы уже проводим ремонт фасада с покраской, штукатуркой в нужных местах. Навес, старую гнутую ржавую конструкцию, демонтировали, сейчас устанавливаем новую железную конструкцию, которую затем обошьем профлистом. Все будет красиво и аккуратно! - заверил Вадим Валентинович. - Чтобы приезжали те же заказчики, забирали двигатели и видели, что у нас тут всё хорошо и красиво. Ремонт надо делать, обновлять и ремонтировать фонды и здания. Потому что мы работаем со многими людьми, которые видят не только наш товар, но и как тут работают люди и в каких условиях.

Как подчеркнул начальник ремонтно-строительной службы, фасад здания с лицевой стороны, что по улице Металлистов, сделали ещё в прошлом году. В планах - отремонтировать фасад и с внутренней стороны, со двора.

- Здесь в некоторых местах ремонт прямо очень нужен - здания не ремонтировали, считай, никогда. Много было сделано ремонтов в прошлом году: запустили отрезной участок, отремонтировали мужские раздевалки, цех пропитки - там очень трудоёмкая была работа. Но и много работ ещё надо сделать до сентября-октября.

■ ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Трамвай в Москве и Пскове: история и наши дни

В этом году Москва отметила 120-летие трамвайного движения в городе, а в Пскове дата менее воодушевляющая: 75 лет, как трамваи по нашему городу не ходят

В честь круглой даты на улицах Москвы провели парад трамваев, в котором приняли участие 250 тысяч человек. Вдуматься, это больше, чем население всего Пскова! По улицам столицы прошли трамваи – от старинных ретро-вагонов до новейших современных. А куда делся трамвай в Пскове и когда исчезли последние пути?

С ЧЕГО ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

По Москве первые электровагоны проехали в 1899-м году – они были немецкие, двигатели выпускала фирма «Siemens & Halske». Эти трамваи пришли на смену «конкам» – общественным повозкам, запряжённым лошадьми. Почти сразу трамваи, которые в то время были верхом прогресса техники, завоевали популярность – они были быстрыми, удобными и относительно дешёвыми. Кстати, Москва – далеко не первый город, где появились трамваи. Так, в 1898 году трамваи уже запустили в Севастополе и Курске, в 1896-м году – в Нижнем Новгороде. А первый трамвай в Российской империи пустили в 1892-м году в Киеве.

В Пскове трамвай появился чуть позже – в 1912-м году. До этого в Черёхе в 1890-м году была проложена рельсовая дорога, по которой первоначально ездили «конки» с лошадьми. В центре Пскова проложили рельсовую дорогу в 1906-м году, но недостаточная мощность электростанции тормозила появление трамваев, да и деньги закончились на покупку вагонов. Над бесполезной рельсовой дорогой смеялись местные жители и журналисты. Однако Баденский подданный Георг Викенгейзер, живший уже несколько десятилетий в Пскове (он так и не принял российского гражданства), решил использовать рельсы: за свои деньги нанял людей, купил вагоны и лошадей, и запустил конки. А в 1912-м году запустил первый в Пскове трамвай: первая линия электрического трамвая шла от Варшавского вокзала (железнодорожный вокзал здесь и сейчас) по Кохановскому бульвару и Сергиевской улице (сейчас это Октябрьский проспект) до Нарвской (сегодня – Леона Поземского). Уже в августе 1912 года городская псковская газета писала: «Трамвай наш сделал бы хорошие дела, не отправляя пассажиров наподобие сельдей в бочонке, а имея побольше запасных вагонов... Дело для Пскова не только необыточное, по-видимому, но прямо похоже на дойную корову...»



ЗОЛОТОЙ ВЕК ТРАМВАЕВ

Первая мировая война затормозила развитие трамваев, а революция и гражданская война – чуть не «добили»: разруха, военные действия, забастовки, нехватка электричества привели к тому, что трамвайное сообщение практически перестало существовать.

Возродиться трамвайное дело стало в 20-х годах. В Пскове тоже трамвайное движение возобновилось в 1923-м году. Тогда трамваи ездили не быстро – всего 7,5 километров в час. Проезд стоил сначала 1-3, а затем 5-7 копеек – такой дешёвый проезд был лишь в Пскове, а в 1929-м году появились первые проездные – абонемент стоил 10 рублей. В 1927-м году открыли движение трамваев до Рижского железнодорожного моста. За один только январь 1928 года на трамвае проехало более 186 тысяч человек – это 6200 пассажиров в день. Хотели пустить по городу и кольцевое движение трамваев, но его не поддержали. В целом, на 20-30-е годы пришёлся расцвет трамваев по всей стране: метро ещё не существовало, автобусы были редкими и дорогими. Трамвай был символом эпохи.

Однако с 1935-го года, когда в Москве стали открывать первое метро, трамваю пассажиры стали уделять всё меньше внимания. Затем и руководство страны стало на первое место выдвигать метро и троллейбусы: трамваи из центра города отправили на окраины, на второстепенные улицы. В 40-е годы журналисты именовали трамваи отсталым и старомодным видом транспорта.

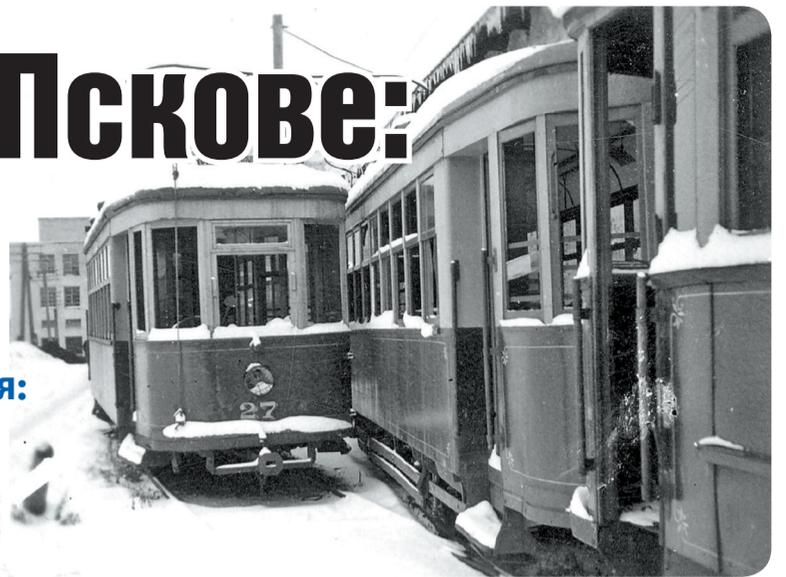
В Пскове же, наоборот, трамвай был очень востребован: метро-то не было! В 1936-м году была открыта трамвайная линия через Ольгинский мост на Завеличье,

где располагался кожевенный завод «Пролетарий». Увеличивалось количество пассажиров, росла и скорость – трамвай уже ездил по городу со скоростью 10,45 километров в час. Даже планировалось построить в Пскове четырех кольцевых линии, которые соединяли бы весь город. Но планы на будущее прервала война.

ВОЙНУ ПСКОВСКИЙ ТРАМВАЙ НЕ ПЕРЕЖИЛ

Великая Отечественная война нанесла большой ущерб трамвайному хозяйству, были уничтожены и повреждены пути, вагоны и депо по всей стране. Но трамваи всё равно работали: по ночам перевозили воинские подразделения, топливо и продовольствие.

После войны трамваи тоже активно эксплуатировались. Однако в Москве в 1954-м году ввели в эксплуатацию Кольцевую линию метро, некоторые трамвайные



маршруты были закрыты. Помимо метро, в городах появились более тихие троллейбусы, удобные автомобили и автобусы, а трамвай вытеснялся всё дальше и дальше к окраинам. Однако в небольших городах трамвай продолжал динамично развиваться. Возобновилось производство трамваев на многих заводах нашей страны, а некоторые вагоны привозили из ГДР и Чехословакии.

Сегодня трамвай снова набирает обороты. Однако в России сегодня трамвай хоть и неравномерно, но развивается, обновляются составы московских и питерских трамвайных систем. Так, в Москве используется 418 километров трамвайных путей, более 800 вагонов. Каждый день в столице на трамвае ездит 650 тысяч человек. С 2011 года правительство Москвы реализует программу по возрождению и модернизации трамвайного движения в городе. В планах – ежегодно закупать около 100 современных трамваев, чтобы к 2024-му году полностью обновить трамвайный парк.

Сегодня на электродвигателях, выпущенных на Псковском электромашиностроительном заводе, ездят трамваи, троллейбусы и электробусы во многих городах России. Большие поставки идут в соседнюю Беларусь. А значит, псковские двигатели будут востребованы ещё долго время.

По материалам из открытых интернет-источников



■ ЛИЦА ЗАВОДА

Серьёзный человек с тонкой душой

Подарком судьбы называет работу на ПЭМЗ
Дмитрий Попов

Он учил китайский язык в высшей школе КГБ. Ловил контрабандистов на Псковской таможне. Сейчас он участвует в создании на заводе полноценной службы безопасности с масштабным видеоконтролем и сбором информации о партнерах. И пишет стихи.

С Дмитрием Владимировичем Попов, заместителем начальника службы безопасности, нас познакомил, конечно же, сам начальник службы безопасности Олег Васильевич Петров.

- Он моя правая рука! – рекомендовал Олег Васильевич. – Аккуратный, ответственный работник и хороший человек. С ним приятно и работать, и поговорить есть о чём. А ещё он пишет стихи.

Интерес перед знакомством разгорелся ещё сильнее.

- Службу безопасности обычно не фотографируют, я не медийный человек, – Дмитрий Владимирович попытался было опротестовать наше желание его сфотографировать. Однако протест был отклонён: своих людей заводчане должны знать в лицо!

Буквально пара кадров, и вот уже замначальника службы безопасности рассказывает, что в детстве его воспитывала бабушка. Но затем мама маленького Дмитрия вышла замуж, у хулигана появился отец-отчим, который к тому же был лётчиком.

- Я насмотрелся на лётчиков, на самолёты. Видел, сколько их привозили в жестяных гробах. Наверное, поэтому лётчиком быть не стремился. Хотя отчим очень

хотел, чтобы я пошёл по его стопам. Я даже документы подавал в лётное училище, но затем забрал. Отчим обиделся на меня тогда сильно.

Дмитрий пошёл служить на флот. И там ему предложили пойти учиться в высшую школу КГБ имени Дзержинского в Москве (сейчас это Академия ФСБ). Отучился 5 лет, освоил все знания по контрразведке. Его направили работать в Управление Москвы. Затем – развал Союза, бардак, неразбериха в стране, во власти и в головах.

- Прошла реорганизация и нашего управления: от названия до устава и постановки целей. Тогда ушло больше половины сотрудников, и я в том числе. Начались 90-е, все зарабатывали как могли: я работал и в коммерческих структурах, и бизнесом пытался заниматься.

В то время Дмитрий Владимирович уже обзавёлся семьёй, у него подрастали дочки. А потом как-то они приехали в Псково-Печерский монастырь, посетили остров Залита – и поняли, что вот оно, место душевного покоя!

- Так прикипели душой к местной красоте и спокойствию, что решили остаться здесь. И в 2003-м году вместе с семьёй мы переехали в Печоры. Здесь мне предложили работать в службе безопасности на таможне, оперативным работником по особо важным делам.

Работа была весёлая – и контрабандистов ловили, и выявляли должностные преступления среди сотрудников таможни. Но недолго: в 2008-м году сменилось руководство, старые кадры оказались не нужны. Дмитрий Владимирович подрабатывал где только можно:

нормальной работы в Печорах для сотрудника спецслужб не было.

- Но знакомые подсказали, что на Псковский электромашиностроительный завод требуется сотрудник в службу безопасности. Я пришёл на собеседование в январе 2018 года, да так здесь и остался. Сейчас мы с Олегом Васильевичем создаём полноценную службу безопасности на заводе, чтобы она работала в полном объёме. Те сотрудники охраны, которых вы видите на проходной – это только часть нашего подразделения. Надо расширять видеоконтроль, так как само предприятие растёт и расширяется. Надо понимать и узнавать партнёров, понимать с кем и как мы работаем – спектр задач очень широкий.

Как заметил собеседник, сейчас в распоряжении службы безопасности 20 человек из охраны.

- Мы ведь не только предотвращаем кражи на заводе, но и утечку информации, выявляем нечестных поставщиков – это экономическая и информационная безопасность. Мы даже несём ответственность не только за каждого работника завода, но и членов их семей!

Кстати, недавно служба безопасности предотвратила кражу на территории завода. К счастью, нечестными на руку оказались не сотрудники завода, а рабочие по найму – они выламывали из полов медные ленты и выносили их за пределы завода.

Про своё хобби – стихи – герой рассказал просто:

- Я с детства любил литературу, зачитывался книгами. В 90-е стал и сам пробовать писать стихи. Посылком были всегда личные



переживания, эмоции, трагедии. И пишу до сих пор, когда придёт вдохновение. Конечно, я не профессионал: чтобы стать настоящим поэтом, нужно много трудиться, оттачивая мастерство. Это ведь тяжелый труд – с каждым своим произведением ты отдаёшь частичку себя. Бывает, я нужное слово, рифму несколько дней подбираю, ночами не сплю. Но мне не привыкать – я же пять лет учил китайский язык в высшей школе КГБ. Чтобы запомнить один иероглиф, надо его написать 100, 200, и то и 300 раз! Поэтому усидчивости мне не занимать.

- А как ваша семья относится к тому, что вы по ночам рифмы придумываете?

- Уже привыкли! – смеётся Дмитрий Владимирович. – А вообще я живу в «бабьем царстве» - у меня три дочери! Старшая замужем в Москве, младшая учится в ПсковГУ, а средняя с нами живёт. У нас свой любимый домик в Печорах. Кругом цветы, сад, и звуки органа доносятся из лютеранской кирхи. Красиво, но частный дом – это и заботы каждый день: доски прибить, тут починить, там подправить, за огородом смотреть. Тут, знаете ли, бывает и месяцами

не до стихов. Но я знаю, что рано или поздно всё равно моя муза меня нагонит, и рифмы снова выплеснутся на бумагу.

- И как в вас уживаются навыки сотрудника спецслужб и тонкая душевная организация?

- Уживаются. Я всё равно человек «казённый». Помню, как-то давным-давно ехали мы с другом в поезде, и к нам подошла цыганка погадать. Гадает другу по руке, а на меня ноль внимания. А мне обидно вдруг стало, спрашиваю, мол, а мне погадать? На что гадалка мне отвечает: «Тебе гадать не буду. Ты – казённый человек». А вообще работа на ПЭМЗе для меня – это подарок судьбы! Я здесь на своём месте, делаю работу, которую знаю и люблю, и приношу пользу заводу. И да – мы не жандармы-надзиратели. Мы – часть коллектива, и отвечаем за вашу безопасность!

Есть и мечта Дмитрия Владимировича. Выпустить сборник своих стихов. Может быть не сразу и не сейчас. Чтобы была книга, нужно «хорошо поработать», как верно замечает поэт.

Произведения Дмитрия Попова - на сайте Стихи.ru

■ ЗНАЙ НАШИХ

ПО МЕТРУ ЗА КАЖДЫЙ ДЕНЬ ВОЙНЫ

Впервые участвовавшая в Эстафете ко Дню Победы команда «ПЭМЗ» вошла в десятку самых быстрых

В Пскове 7 мая прошло одно из самых масштабных спортивных событий города – легкоатлетическая Эстафета. Эта эстафета впервые прошла 6 мая 1945 года. С тех пор традиция вот уже 74 года не прерывается. По центральным улицам Пскова бегут школьники, студенты, семьи и корпоративные команды. В этом году впервые в Эстафете участвовала и команда Псковского электромашиностроительного завода.

Инициатором и лидером бегунов выступил Александр Тимохин, инженер-технолог Артём Веселков, инженеры-конструкторы Иван Саханков и Андрей Никифоров, инженер по организации и нормированию труда Елена Чистякова.

Несмотря на огромное количество участников, команда «ПЭМЗ» финишировала де-

и самим поучаствовать. Я подумал: почему бы и нет?

Дело за малым – надо было лишь собрать единомышленников. Парней, которые могут быстро бегать, наши быстро. А вот с девушками вышла заминка.

- Они у нас скромные, - говорит Александр Тимохин. – Спасибо, Елена не отказала, и согласилась бежать вместе с нами!

Защищать честь завода вышли Александр Тимохин, инженер-технолог Артём Веселков, инженеры-конструкторы Иван Саханков и Андрей Никифоров, инженер по организации и нормированию труда Елена Чистякова.

Несмотря на огромное количество участников, команда «ПЭМЗ» финишировала де-



вятыми! Разделив это место с командой спортивного центра, которые также пробежали эстафету за 3 минуты 7 секунд. И это – прекрасный результат, если

учесть, что команда выступала на этих соревнованиях впервые, а корпоративных команд в этом забеге было аж 58!

Своими впечатлениями поде-

лились сами участники забега:

- У нас собралась хорошая команда! – поделился впечатлениями после забега Иван Саханков.

- Здорово, что наш завод поддержал эту инициативу, и мы хоть и девятью местом, но заявили о себе! Будем больше тренироваться и тщательно готовиться – и в следующем году, может быть, займём место ещё выше, - надеется Андрей Никифоров.

Но электромашиностроительный завод запомнят участники фестиваля не только быстрой командой. Ведь «ПЭМЗ» выступил одним из генеральных спонсоров в проведении Эстафеты. Тем самым, завод уже в который раз заявляет о себе на всю область как о сильном предприятии, которое активно участвует и в спортивной, и в социальной жизни города.

■ СПОРТ

Футболисты «ПЭМЗ» - в финале!

Как команде из Золотой лиги впервые удалось включиться в борьбу за титул чемпиона

На псковском электромашиностроительном заводе работают не только хорошие сотрудники, но и активные спортсмены. Если вдруг кто-то ещё не знает: у завода есть своя футбольная команда, и не одна! О том, с какими противниками предстоит встречаться, рассказал капитан ФК «ПЭМЗ» Андрей Кузьменко. Кстати, на заводе он начальник производственно-диспетчерского отдела.



С ЧЕГО ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

- Наша команда существует с ноября 2017 года. Точнее, у нас даже две команды: «ПЭМЗ-1» и «ПЭМЗ-2», постоянно играют 14 человек. Костяк – человек 7-8, а остальной состав «подвижный», постоянно кого-то меняем, добавляем, у кого-то травмы, что-то ещё, - говорит капитан.

Возраст футболистов практически не ограничен: играют сотрудники от 18 до 50 лет. А родилась идея создать футбольную команду, конечно же, у директора завода, Александра Валерьевича Лазарева.

- Помню, пришёл как-то, а на стене висит объявление, что набирают футбольную команду, - продолжил рассказывать Андрей Кузьменко. - Я сразу и записался.

Отвечать за команду стал с самого первого турнира. Так и «тяну» эту лямку.

Дружная команда набралась сразу же. А первая тренировка прошла в зале кооперативного техникума. Туда на первую тренировку пришло около 20 человек.

Не первый год команда участвует в Корпоративном футбольном турнире по мини-футболу «Вызов». До этого два раза занимала почётные 4-е места в турнире «Вызов» и в городской Лиге №2. Для команды, которая существует полтора года – это здорово.

ПЭМЗ ПРОТИВ РЖД

А в субботу, 25 мая, как раз проходил полуфинал, где играла и команда «ПЭМЗ». Противником команды завода была команда «РЖД». Пока начиналась игра, мы побеседовали с Андреем Поля-

ковым, одним из организаторов этих соревнований:

- Корпоративный футбольный турнир у нас проходит два раза в год – весной и осенью, в нём участвуют многие организации и предприятия Пскова. Негласно команды делятся на Золотую лигу – посильнее, и Серебряную – не такие профессиональные. Команда «ПЭМЗ» - сильная, входит в Золотую лигу. И противник им сегодня под стать – «РЖД» дважды занимали 2-е место. Но у «ПЭМЗа» сейчас появился очень хороший нападающий – под номером 22, Казаченко. Поэтому сложно сказать, кто победит.

Как мне потом рассказал капитан команды Андрей Кузьменко, Игорь Казаченко «появился» в команде не случайно:

- Есть такое понятие как «селекционная служба», которая отвечает за поиск и подбор новых

игроков. Вот я этим занимаюсь постоянно. Игоря знаю с детства, и услышав о проблемах на его работе, в срочном режиме «перетасил» его к нам на завод. Вышло два в одном: помогли решить проблему Игорю с работой, и плюс он еще усилил нашу команду!

А между тем, игра была в самом разгаре. Завязалась нешуточная борьба – игроки падали, ударялись, зарабатывали штрафные удары. Некоторым игрокам даже приносили заморозку – чтобы они продолжили играть, несмотря на ушибы и растяжения! В первом тайме – ничья, соперники были наготове. Однако второй тайм был более «урожайным» вот – первый гол, мяч трепещет в воротах «РЖД»! Железнодорожники этого явно не ожидали – они были уверены в своей сильной игре. Счёт – 1:0! Соперники нервничали. До последнего «РЖД» проводили контратаки, били и по нашим воротам – но вратарь был бесподобен. Он не пропустил ни одного гола! Дух команды «РЖД» был откровенно сломлен.

Но не обошлось и без неприятных сюрпризов для команды. Так, в пылу борьбы возле наших же ворот вдруг прозвучал свисток

судьи: жёлтая карточка, которая сразу же сменилась на красную! С поля удалили не кого иного, как капитана Андрея Кузьменко.

Жёсткие «санкции» в отношении «ПЭМЗ» лишь раззадорили команду. «ПЭМЗ» откровенно громили соперников, забив подряд ещё 4 гола!

И – победа! Со счётом 5:0 выиграла команда «ПЭМЗ»!

ФИНАЛ

- На мой взгляд, матч был очень интересный, все игроки постарались, за что им – спасибо! Мы два сезона к этому шли, и дошли до финала. Это здорово! Мы в третий раз играли с командой «РЖД», и наконец-то удалось их обыграть! – не скрывал радости Андрей Кузьменко после матча. - А удалили меня с поля за игру рукой у ворот. Это была случайность, я закрывал пустые ворота, и мяч просто попал даже не в руку, а куда-то в плечо.

А 12 июня команда «ПЭМЗ» сразилась с командой «Уклад». И – выиграли со счётом 8:2! Поздравляем команду с заслуженной победой! Так держать!

■ ИТОГИ КОНКУРСА

ПУСТЬ ВСЕГДА БУДЕТ ДЕТСТВО!

«Лето начинается с нас!», «Пусть всегда будет детство!» - заявляют дети на своих рисунках. И не поспоришь. Поэтому победителями очередного конкурса для детей заводчан были объявлены все.

Уже не первую неделю на проходной на первом этаже Псковского электромашиностроительного завода работники любят детские рисунки, развешенными на стене возле пункта пропуска. Это не просто рисунки, а конкурсные работы детей, посвящённые Дню защиты детей.

- Это уже не первая выставка детских рисунков, - рассказала Валентина Владимировна Семёнова, председатель профсоюзного комитета ПЭМЗа. - Мы обычно организуем выставки-конкурсы для детей сотрудни-

ков завода к каждому значимому празднику. Заранее вешаем объявление о том, когда будет проводиться конкурс, родители приносят работы детей ко мне в кабинет. Затем мы их вывешиваем на стену, чтобы ими могли полюбоваться все сотрудники.

Как заметила Валентина Владимировна, в этот раз в конкурсе участвовало сразу 32 ребёнка! Для сравнения, год назад на такой конкурс прислали работы всего 15 детей. Средний возраст юных художников – от 5 до 14 лет.

- Вот здесь сложности и возникли: как можно сравнивать работы пятилетних малышей, где изображены ладошки и кляксы, с настоящими картинами четырнадцатилетних подростков? Поэтому коллектив профсоюза принял решение, что победила – дружба! И каждый участник конкурса за своё старание получил награду, денежный приз – по 500 рублей. Деньги для победителей выделила профсоюзная организация.

А призы – действительно хорошие. Поэтому, мамы-папы, возьмите на заметку:



детям участвовать в таких конкурсах на нашем заводе не только увлекательно, но

ещё материально выгодно. Во всяком случае – на мороженое точно хватит!